**Powrót kultowej terenówki.
Nowy Land Rover Defender wraca na oponach Goodyear**

* **Goodyear dostarczy dwa rodzaje opon 4x4 dla nowego Land Rovera Defendera.**

**Warszawa, 23 lipca 2020 r**. – Jaguar Land Rover od wielu lat ściśle współpracuje z Goodyearem w zakresie dostaw opon na oryginalne wyposażenie (OE) do szerokiej gamy swoich modeli. Brytyjska marka po raz kolejny zaufała amerykańskiemu partnerowi i wybrała jego ogumienie dla kultowej terenówki Land Rover Defender, która w 2020 r. powróci w zupełnie nowej generacji.

Niepowstrzymany i nieporównywalny, nowy Land Rover Defender może być wyposażony w opony Goodyear w różnych rozmiarach i specyfikacjach. Klienci mają do wyboru modele Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure lub Wrangler DuraTrac dostępne w rozmiarach 18", 19" i 20".

Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure to wszechstronne ogumienie o wielu możliwościach, które pozwoli użytkownikom nowego Land Rovera Defendera cieszyć się bardzo wysokim poziomem komfortu jazdy, a jednocześnie w każdej chwili zjechać z drogi i bez obaw zmierzyć się z terenowymi trasami. Posiada wzmocniony Kevlarem® karkas, który zapewnia wytrzymałość i zapobiega przebiciom oraz perforacji podczas jazdy w terenie. Barki wyposażono w technologię DuraWall, która chroni boki przed uszkodzeniami i pęknięciami, co jest bardzo przydatne podczas jazdy po terenach skalistych. Opona posiada również zoptymalizowany wzór bieżnika, który pozwala na osiągnięcie o 37% większego przebiegu[[1]](#footnote-1) niż średnia opon konkurencji.

Dla klientów, którzy chcą, aby ich pojazdy jeździły jeszcze dalej, Goodyear oferuje dodatkowy poziom terenowych osiągów za sprawą innej wersji ogumienia off-road, Wrangler DuraTrac. W tym modelu zastosowano technologię TractiveGroove™, która zapewnia optymalną trakcję na trudnych nawierzchniach jak błoto i śnieg.

**Goodyear partnerem światowej premiery w Namibii**

Na potrzeby globalnej premiery nowego Land Rovera Defendera, brytyjska marka stworzyła kompletny program testowy w Namibii, gdzie dziennikarze mogli wypróbować nowego SUV-a na jednych z najtrudniejszych i najbardziej wymagających tras na świecie. To idealne środowisko do sprawdzenia możliwości nowego Defendera. Wszystkie samochody biorące udział w wyprawie były wyposażone w opony Goodyear Wrangler DuraTrac, w rozmiarach 18" i 19", w zależności od konfiguracji poszczególnych samochodów.

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 63 000 osób i wytwarza swoje produkty w 47 zakładach zlokalizowanych w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy znajduje się na stronie <https://news.goodyear.eu/pl-pl/>.

**Więcej informacji udzielają:**

**Marta Kosyra**

Consumer Brand Manager Polska i Ukraina

Goodyear Dunlop Tires Polska

tel.: 603 762 443

e-mail: marta\_kosyra@goodyear.com

**Marlena Garucka-Kubajek**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel.: 506 051 987

e-mail: goodyear@alertmedia.pl

1. Montowane na przedniej i tylnej osi, w porównaniu ze średnimi osiągami trzech konkurencyjnych modeli opon w segmencie SUV/4x4. Test został przeprowadzony przez organizację Dekra w grudniu 2016 roku na zlecenie Goodyear. Samochód testowy: Toyota Hilux 2.4- 4x4, rozmiar opon 265/65 R17 112T/S. Miejsce testów: Ośrodek Testowy Dekra (FP01B), Francja. Sprawozdanie/nr testu 16CPB34-389, limit wysokości bieżnika = 1.6 mm we wszystkich rowkach. Na osi przedniej opona Wrangler AT/A jest o 49% lepsza, a na osi tylnej o 25% niż średnia konkurentów, czyli średnio o 37% lepsza niż średnia pozostałych testowanych opon. [↑](#footnote-ref-1)